

Reconnaître un problème de vanne EGR

Qu'est ce qu'une panne de la vanne EGR ?

La **vanne EGR** est un système permettant de **recycler les gaz d'échappement** d'une voiture avec de les rendre moins polluants.

A bas régime la vanne EGR récupère les gaz d'échappement issus de la *combustion du carburant* et les injecte dans le *circuit d'injection*. Ces particules fines contenues dans ces gaz sont alors brûlées.



Le *recyclage des gaz d'échappement* par la **vanne EGR**, sur un moteur essence ou un moteur diesel, va entraîner avec le temps un dépôt de suie issue du brûlage des gaz, ces dépôts vont **encrasser la vanne EGR**.

Comment reconnaître un vanne EGR défectueuse ?

Si les dépôts de suie s'accumulent ces derniers risquent de boucher la **vanne EGR** et la rendre ainsi hors d'usage. Si celle-ci ne fonctionne plus son *rôle anti-pollution* ne sera plus rempli, vous prenez le risque d'être verbalisé en cas de contrôle anti-pollution. Une **vanne EGR défectueuse** va également avoir des répercussions néfastes sur d'autres éléments de votre moteur et peut entraîner un *encrassement des injecteurs*, des *pannes de filtre à particules*... Certains signaux doivent vous alerter sur une probable **panne de vanne EGR** :

Allumage du voyant EGR

Fumées noires et perte de puissance soudaine du véhicule...

En cas de doute vous pouvez interroger les ateliers de votre concession du Groupe Maurin pour une vérification du bon **fonctionnement de la vanne EGR** :



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer